

# AORP - AORPB Limiteurs de pression

**AORP : moyennes et hautes pressions, à tige-piston équipée d'un joint torique, de 3 à 400 bar.**

**AORPB : basses pressions, à soufflet, de -1 ... 16 bar**

Les limiteurs de pression sont destinés à protéger les organes moteurs de manomètres (ou autres appareils) de surpressions intempestives ou accidentelles (mais de valeurs connues) sur des circuits de gaz ou de liquides «propres» : absence de particules en suspension, fluides peu visqueux, etc... Ces fluides doivent être compatibles avec l'acier inoxydable 1.4401 (AISI 316) et le viton.

Le principe réside dans la fermeture d'une arrivée de pression, au moyen d'un joint torique se plaquant sur une portée conique, située en amont du canal d'amenée au manomètre.

La fermeture se produit lorsque la pression de tarage est atteinte.

Deux modèles sont proposés suivant les plages de pression :



## Caractéristiques (20°C)

### AORP

<b>Raccordement</b>	1/2 NPT Femelle
<b>Surpression maxi admissible</b>	700 bar
<b>Température maxi d'utilisation</b>	150° C

**Point de réglage** (à préciser à la commande)

Sur toute l'étendue de leur échelle par un jeu de ressorts tarés couvrant les plages ci-dessous :

De	3	...	<	6	bar
De	6	...	<	18	bar
De	18	...	<	25	bar
De	25	...	<	80	bar
De	80	...	<	160	bar
De	60	...		400	bar

**Répétabilité du point de réglage**

± 10% en service normal, pour une vitesse de montée en pression ≥ 5 secondes.  
La pression de déblocage doit être inférieure de 20% à la pression ayant provoqué la fermeture.

**Fourchette**

7,5%. Ecart entre la fermeture en montée et l'ouverture en baisse de pression par rapport au point de réglage.

**Tige-piston**

Acier inoxydable 1.4404 (AISI 316L)  
Son étanchéité dans le corps du limiteur est assurée par un joint torique en viton.

**Corps, ressort, vis de réglage et bouchon**

Acier inoxydable 1.4404 (AISI 316L)

**Clapet**

Acier inoxydable 1.4404 (AISI 316L) avec joint torique en viton.

### AORPB

<b>Raccordement</b>	1/2 NPT Femelle
<b>Surpression maxi admissible</b>	700 bar
<b>Température maxi d'utilisation</b>	150° C

**Point de réglage** (à préciser à la commande)

Sur toute l'étendue de leur échelle par un jeu de ressorts tarés couvrant les plages ci-dessous :

De	-1	...	<	0	bar
De	0,1	...	<	0,4	bar
De	0,4	...	<	0,6	bar
De	0,6	...	<	1	bar
De	1	...	<	3	bar
De	3	...	<	6	bar
De	3	...		16	bar

**Répétabilité du point de réglage**

± 2% pour une vitesse de montée en pression ≥ 5 secondes.

**Fourchette**

5% Ecart entre la fermeture en montée et l'ouverture en baisse de pression par rapport au point de réglage.

**Tige, soufflet, corps, ressort, vis de réglage et bouchon**

Acier inoxydable 1.4404 (AISI 316L)

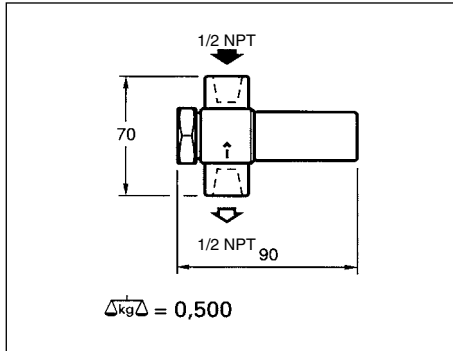
**Clapet**

Acier inoxydable 1.4404 (AISI 316L) avec joint torique en viton.

## Encombrement (mm)

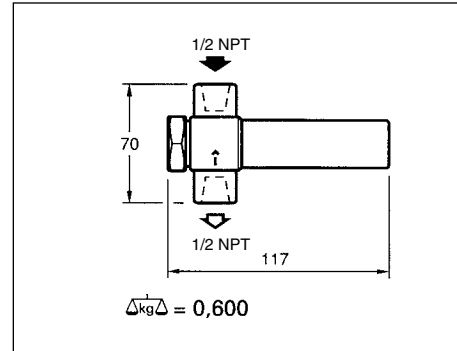
### AORP

moyennes et hautes pressions,  
de 3 ... 400 bar



### AORPB

basses pressions,  
de -1 ... 16 bar



#### Nota :

Les points de réglages seront réglés, en nos ateliers, de façon à limiter la pression au point de consigne voulu, au-delà duquel le clapet restera fermé afin de protéger le manomètre.

La baisse de pression provoquera l'ouverture du clapet pour une pression équivalente, compte-tenu de la fourchette.

Le réglage fin peut être effectué par l'utilisateur en vissant ou en dévissant la vis à six pans creux dont la position écrase plus ou moins le ressort taré.

#### Options

Point de réglage effectué sur demande, à préciser à la commande.

Propreté oxygène : **code 0765**

Jointes spéciaux EPDM - NBR

Exécution complète en monel

#### Codification - AORP - AORPB

		AORPxxxx
<b>Famille</b>	1 <sup>er</sup> caractère	
Accessoires		A
<b>Type</b>	2 <sup>e</sup> ... 5 <sup>e</sup> caractère	
ORP		ORP
ORPB		ORPB
<b>Etendues de mesure</b>	6 <sup>e</sup> ... 8 <sup>e</sup> caractère	
Voir tableau		XXX

	code	échelle
<b>AORP</b>	381	3 + 6
	382	6 + 18
	383	18 + 25
	384	25 + 80
	385	80 + 160
	386	160 + 400
<b>AORPB</b>	507	-1 + 0
	501	0,1 + 0,4
	502	0,4 + 0,6
	503	0,6 + 1
	504	1 + 3
	505	3 + 6
	506	6 + 16