

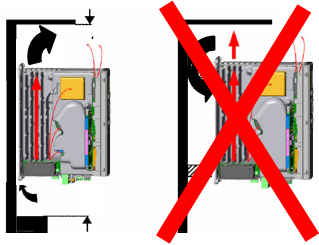
# EXEMPLE DE PROGRAMMATION



## VLT® HVAC Drive - Asservissement Plus vite / Moins vite

### 1 - VERIFICATION

Il faut que :



- Le variateur soit impérativement installé à la verticale
- L'espace minimum au-dessus et en-dessous du VLT soit respecté
- Si le variateur est installé dans une armoire :
  - vérifier la ventilation de cette armoire
  - vérifier que l'armoire soit filtré en cas d'environnement agressif
- L'installation électrique du variateur soit vérifiée
- Installation avec régime de neutre impédant (IT) et VLT® avec filtre RFI A1:
  - activer la compatibilité avec le paramètre 14-50= Inactif

### 2 - PROGRAMMATION DE BASE

Appuyer sur la touche "Quick Menu" puis sélectionner "Q2 Config. rapide" pour régler :

- Par. 0-01 Langue
- Par. 1-20 Puissance moteur
- Par. 1-22 Tension moteur
- Par. 1-23 Fréquence moteur
- Par. 1-24 Courant moteur
- Par. 1-25 Vitesse nominale moteur
- Par. 3-41 Rampe accélération (*éviter un temps trop court si pas de résistance de freinage*)
- Par. 3-42 Rampe décélération (*éviter un temps trop court si pas de résistance de freinage*)
- Par. 4-11 ou Par. 4-12 Vitesse ou fréquence limite basse
- Par. 4-13 ou Par. 4-14 Vitesse ou fréquence limite haute
- Par. 3-19 Fréquence de jogging (*si utilisé via une entrée digitale, entrer une vitesse fixe*)
- Par. 5-12 Configuration Borne 27 (*laissé la valeur d'usine*)
- Par. 5-40 [0] Fonction Relais 1
- Par. 5-40 [1] Fonction Relais 2



### 3 - REGLAGES A FAIRE

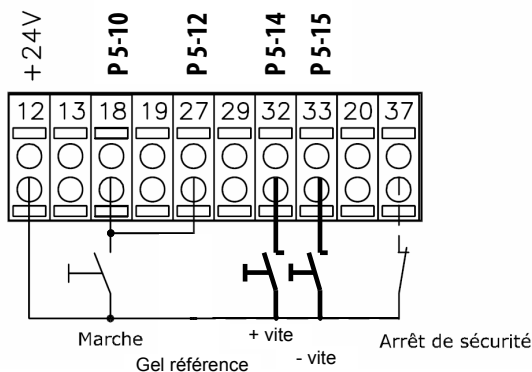
Appuyer sur la touche "Main Menu" puis configurer si nécessaire les paramètres suivants :

- Par. 0-02 Hz ou RPM (*utilisé pour l'affichage du clavier*)
- Par. 1-28 Contrôle rotation moteur (*inverser 2 phases câbles moteur, si rotation inverse*)
- Par. 1-03 Caractéristique de couple (*Le Régler sur "Optim. AUTO énergie CT" pour Couple constant*)

## VLT® HVAC Drive - Asservissement Plus vite / Moins vite

### Pilotage via 2 entrées digitales

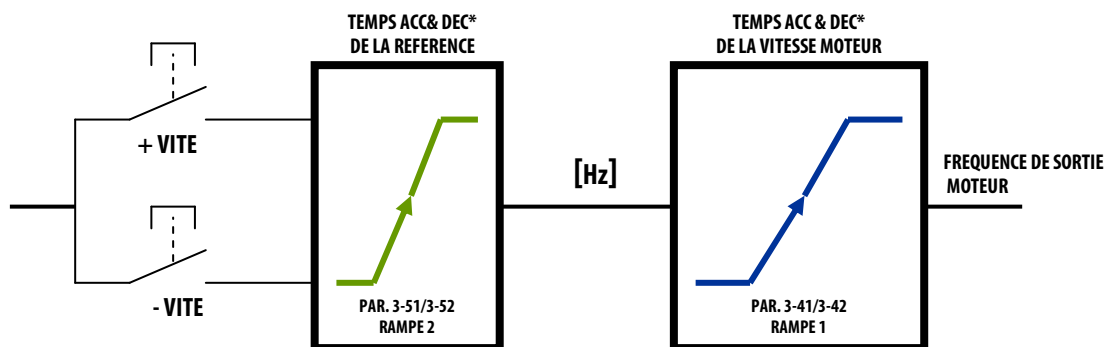
#### 4 – CABLAGE DE LA PARTIE COMMANDE



Les fonctions Accélération et Décélération permettent un contrôle digital de la variation de vitesse. Cette fonction n'est active qu'à condition d'avoir sélectionné une entrée digitale supplémentaire en Gel référence ou Gel sortie .

Lorsque Accélération est activée pendant moins de 400 ms, la référence résultante augmente de 0,1 %. Si Accélération est activée pendant plus de 400 ms, la référence résultante accélère conformément à la rampe 1 du par. 3-41.

#### Principe de la commande en +/- vite



#### Principaux paramètres

Appuyer sur la touche "Main Menu" puis sélectionner successivement les paramètres suivants:

**Par. 3-02** Référence minimale

0tr/mn ou 0Hz

**Par. 3-03** Référence maximale

1500tr/mn ou 50Hz

**Par. 3-51** Rampe accélération du PLUS VITE

idem Par. 3-41

**Par. 3-52** Rampe décélération du MOINS VITE

idem Par. 3-42

La consigne de vitesse en accélération / décélération, suit toujours la rampe 2 dans la plage 0-REFmax, la vitesse moteur suit cette consigne à travers la rampe 1.

**Par. 5.10** Entrée digitale 18

Démarrage / Arrêt (valeur par défaut)

**Par. 5.12** Entrée digitale 27

Gel référence

**Par. 5.14** Entrée digitale 32

Accélération (PLUS VITE)

**Par. 5.15** Entrée digitale 33

Décélération (MOINS VITE)